

Der Hybrid kommt

Mitsubishi erobert den Hybrid-Sektor

Der Hersteller gibt seine neueste Entwicklung im Bereich der Hybrid-Gabelstapler-Technologie bekannt und stellt auf der Fachmesse BAUMA in München den Hybrid-Gabelstapler vor.

In Japan laufen bereits die weltweit ersten mit Lithium-Ionen-Batterie und Dieselaggregat angetriebenen Gabelstapler, entwickelt von der Muttergesellschaft Mitsubishi Heavy Industries (MHI).

Mitsubishi Equipment Europe BV. präsentiert erstmals auf der BAUMA ihre neueste Entwicklung im Bereich Hybrid-Technologie.

Weltweit erstmalig wird ein Gabelstapler mit Lithium-Ionen-Battery/Dieselmotor vorgestellt. Entwickelt im Stammhaus Mitsubishi Heavy Industries (MHI). Dieser Stapler war auf der BAUMA in München vom 19. - 25. April 2010 zu sehen.

Die Serienproduktion hat bereits in Japan begonnen, die ersten für den europäischen Markt von Mitsubishi Forklift Trucks hergestellten 4,0t bis 5,0t Hybrid-Gabelstapler erleben die Markteinführung 2011.

Die Entscheidung von MHI, diese umweltfreundlichen, innovativen und sehr wirtschaftlichen Hybrid-Gabelstapler mit geringstem Kraftstoffbedarf zu entwickeln, brachte MHI einen großen Schritt vorwärts, um speziell den wachsenden Anforderungen des europäischen Marktes gerecht zu werden.

Diese neue Entwicklungsreihe erweitert die ohnehin schon umfassende Produktpalette der Mitsubishi Gegengewichtsstapler und Lagertechnikgeräte. Typisch für Gabelstaplereinsätze sind oftmals kurze Wegstrecken mit schnellen Wechselspielen, die hohen Energiebedarf erfordern. Genau das sind die Einsätze in denen die Hybridtechnologie aufgrund des geringen Energiebedarfs sehr vorteilhaft eingesetzt werden kann. Die neue Reihe der Mitsubishi Hybridstapler erreicht weitere, bemerkenswert hohe Kraftstoffersparnisse gegenüber konventionellen Gabelstaplern mit Verbrennungsmotoren.

Dieses einmalige neue Gabelstapler-Antriebskonzept, bestehend aus einer Lithium-Ionen Batterie mit hoher Kapazität, einem kompakten Dieselmotor mit geringen Emissionen, 2 Induktionsmotoren und einem Wechselrichter. Sie erlaubten Mitsubishi den erforderlichen Motorhubraum um ca. 30% zu verringern. Das bedeutet zum Beispiel eine erhebliche Reduzierung der CO² Emissionen.

Ungeachtet des kleineren Motors bringen diese Mitsubishi Hybrid-Stapler hohe Leistungsdaten zusammen mit der bekannt hohen Mitsubishi Zuverlässigkeit.

Hybrid 4,0-5,0 t



Hybrid 4,0-5,0 t



Hybrid 4,0-5,0 t



Hybrid 4,0-5,0 t

